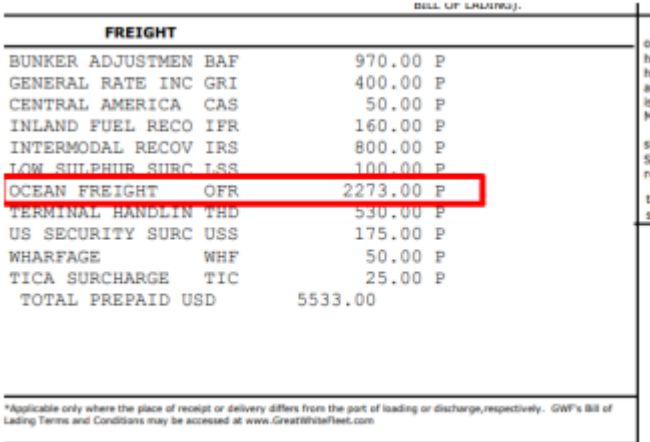


PREGUNTAS FRECUENTES APLICACIÓN LEY 10162 ALIVIO FLETES

PREGUNTAS	RESPUESTAS
1. ¿Es considerada la Ley 10162, según su redacción un beneficio de uso voluntario o es de acatamiento obligatorio en todos los casos?	Al tratarse de un beneficio a favor del administrado resulta de uso voluntario y no mandatorio.
2. ¿Dónde declaro el monto de flete pagado o por pagar en el tanto no se hayan realizado los ajustes al sistema Tic@?	De manera temporal hasta que sea comunicado por la Dirección General de Aduanas los ajustes deben declararse en el espacio de observaciones de la DUA.
3. ¿Qué datos se deben incluir en la casilla de observaciones de la DUA?	En el tanto no se hayan comunicado los ajustes en el sistema informático Tic@ para declarar el monto de flete realmente pagado o por pagar en la casilla correspondiente que indica la Ley, se deberá indicar este monto en la casilla de observaciones. En los casos de mercancía en carga general, el campo de observaciones servirá para consignar si se utilizan los valores realmente pagados o los valores promedio del año 2019.
4. ¿Cómo se denomina el campo que se indica en el numeral 8 a de la RES-DGA-097-2022? ¿Se aplica sólo al total del DUA, o también a las líneas?	La Dirección General emitirá una nueva resolución donde se aclara que el campo de flete realmente pagado se denominará <FLETE_TRP> y debe declararse para cada línea de la DUA (Bloque C). Asimismo, se creará el campo <TFLETE_TRP> en el Bloque B que validará la sumatoria de los campos <FLETE_TRP> de todas las líneas.
5. ¿Cómo debo declarar el monto del flete en aplicación de esta nueva ley si ya he realizado un despacho parcial con anterioridad de la entrada en vigencia de dicha ley?	Para la mercancía a nacionalizar con posterioridad a la entrada en vigencia de la ley, aplicará el monto del flete proporcional que corresponda a la mercancía a nacionalizar, del total del monto pagado por el contenedor completo con el que éstas ingresaron a depósito. Obtenido el dato, será éste el que compare contra los valores

PREGUNTAS	RESPUESTAS
	<p>indicados en la tabla de manera proporcional por región y tamaño del contenedor.</p> <p>Es pertinente aclarar que se deben de cumplir estas dos condiciones:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Que el registro del movimiento de inventario se haya utilizado el código 19 (DUA en caso de tránsito). • Que en el campo "VIA_TRANSP" de esa DUA de tránsito, se haya declarado un valor de "1" que corresponde a transporte marítimo.
6. ¿Cómo se procede con inventarios en depósito, cuando el remanente es un parcial, donde ya se había declarado un flete parcial superior al valor de la tabla?	<p>Atendiendo a la vigencia de Ley se deberá aplicar el monto proporcional que corresponda a las mercancías pendientes de importación, independientemente de la proporción del flete que ya se haya aplicado en la importación previa.</p> <p>La ley aplica para importaciones a partir de su entrada en vigencia.</p>
7. ¿Se puede utilizar la tabla de la Ley... en los casos en que el ingreso se realice con DUA de tránsito con ingreso vía marítima y destino a una SEL, para posterior nacionalización?	<p>Sí, si se puede. La misma Ley indica que se aplica, "...para efectos de la determinación de la base imponible de los derechos y tributos a la importación" (Primera frase del mismo artículo 1) y en la última línea del primer párrafo del artículo 1-, señala lo siguiente: "...con independencia del régimen aduanero al que estén afectos, ...". Siempre que las mercancías hayan ingresado por vía marítima.</p>
8. ¿Esta ley es de aplicación para DUA de Tránsito y otros Regímenes no afectos al pago de Tributos?	<p>La tabla de la Ley no aplica para la DUA de tránsito ni otros regímenes no afectos al pago de tributos, ya que la ley es clara al indicar que sólo aplica "para la determinación de la base imponible de los derechos y tributos a la importación", de mercancías que ingresen por la vía marítima.</p>
9. ¿La ley 10162 de alivio temporal por costos de transporte marítimo aplica también para los regímenes especiales (Zona	<p>La Ley indica que se aplica, para efectos de la determinación de la base imponible de los derechos y tributos a la importación (Primera</p>

PREGUNTAS	RESPUESTAS
Franca, Perfeccionamiento Activo) ya que los internamientos a estas zonas aduaneras están exentos de impuestos?	frase del artículo 1) y en la última línea del primer párrafo del artículo 1-, señala lo siguiente: "...con independencia del régimen aduanero al que estén afectos, ...". Por lo tanto, solo sería aplicable en el supuesto de la nacionalización de mercancías no internamientos y siempre y cuando el ingreso de las mismas haya sido por la vía marítima.
10. ¿Es posible aplicar las tablas establecidas en la ley para transporte multimodal en cuya composición haya una combinación de costes de flete marítimo y terrestre u otros gastos correlacionados?	El artículo 1 de la Ley establece que aplica a quienes: "...importen mercancías por vía marítima con destino a Costa Rica, en contenedores o como carga general, declarado de puerto a puerto...". En tal sentido, se aclara que si es aplicable siempre y cuando se cumplan estas dos condiciones: <ul style="list-style-type: none"> • Se aplique solamente sobre la porción del flete marítimo, para lo cual se requiere que el BL esté desglosado y se indique por separado flete terrestre y flete marítimo. • Ingresen al país vía marítima.
11. Artículo 1, inciso a) carga en contenedor Tipos de contenedor inciso a) del artículo 1 Según su artículo 1, el alcance de esta Ley incluye toda la carga que se transporte vía marítima en contenedores; sin embargo, en la tabla con los fletes de referencia incluye solamente los contenedores de 20 y 40 pies. Esta situación provoca que, aunque en el primer párrafo el alcance sea amplio para toda carga en contenedor; al final el beneficio pareciera que es solamente para los tipos de contenedor indicados en la tabla.	Se aclara que, si el tamaño del contenedor es superior a los 40 pies, se aplicará el monto determinado por la Ley para 40 pies y en relación a cualquier otro tipo de unidad contenedora en la que se transporta mercancía se aplicará de la misma forma según el tamaño que corresponda.
12. ¿Los valores de flete indicados en el artículo 1 aplican para contenedores tanto secos como refrigerados?	Si, aplica para contenedores tanto secos como refrigerados, o cualquier otro tipo de contenedor de mercancía no convencional (isotanques, cisternas, etc)

PREGUNTAS	RESPUESTAS
<p>13. ¿Se debe declarar únicamente el concepto por flete marítimo (ocean freight) o debe considerarse los demás rubros que componen el servicio por transporte marítimo y escoger el que resulte menor entre la tabla del art 1 de la Ley y el monto resultante?</p>  <p>Front of Bill of Lading, Page 1</p>	<p>El valor que debe declararse es el que compone el concepto por servicios de flete marítimo según lo establecido en el artículo 8 Acuerdo de Valoración. Es importante considerar todos los rubros que forman parte de dicho servicio para determinar el monto total que compone el monto del flete realmente pagado o por pagar. Una vez realizados los ajustes y determinado el monto total que no solo incluirá el flete marítimo sino todos los demás gastos que fueron realizados hasta el puerto de ingreso de la mercancía y que deben formar parte del valor en aduana, no existe impedimento en declarar dicho valor si este resultara menor al de la tabla.</p>
<p>14. ¿Qué sucede si existen gastos en el BL collect, que pueden determinarse según el incoterm negociado en la factura que no fueron incluidos en el precio realmente pagado? ¿Deben tomarse en cuenta como gastos separados del flete de la tabla en caso de que este sea el que se tome para efectos del valor aduanero por ser inferior al flete de la factura, o deben tomarse todos los rubros del BL ya sean collect y prepaid, compararlos con el flete de la tabla del artículo 1 de la ley 10162 y tomar el inferior para efectos de la base imponible?</p>	<p>Si estos gastos collect están relacionados al transporte marítimo de puerto a puerto, se deben considerar para realizar la comparación y sustitución del flete en la tabla. Independientemente de si vienen collect o prepaid en el BL</p>

PREGUNTAS	RESPUESTAS
<p>15. ¿Como se determina el flete a declarar tratándose de mercancía consolidada? Dado que al importador le comparten solamente su B/L y no conoce en todos los casos el valor del flete total por el contenedor completo.</p>	<p>Para efectos del cálculo de la fracción que corresponde a un BL Hijo desconsolidado, el consolidador es quien debe brindar la relación peso - volumen que existe entre el BL madre original y el BL individual de cada uno de sus clientes.</p> <p>Por lo tanto, el consolidador deberá emitir al consignatario una nota indicando la relación porcentual de peso-volumen que existe entre el BL madre y el BL hijo. De esta forma, por ejemplo, si se determina que una carga consolidada representa el 15% del contenedor según su peso-volumen (cubicaje); el declarante realiza el cálculo de ese porcentaje por el monto de flete que le corresponde según la tabla y el resultado será el flete marítimo para comparar con el flete realmente pagado o por pagar. Este documento emitido por el consolidador debe ser enviado en el DUA como imagen junto con el BL hijo.</p>
<p>16. Para mercancía general según se indica en la Ley la DGA establecerá un valor promedio de fletes tomando como base los montos declarados en el año 2019 por TM o kilogramo.</p>	<p>Según se indicó en el numeral 7 de la Resolución RES-DGA-097-2022: ...Cuando se trate de carga general, y para la aplicación del literal b, numeral 1. del artículo 1- de la Ley 10162, esta Dirección General comunicará en los próximos 10 días la Tabla de valores promedio del flete durante el año 2019.</p>
<p>17. ¿Cómo debo declarar el monto de flete en los diferentes términos de contratación o Incoterms, cuando dicho monto no se distinga en la factura comercial?</p>	<p>Los declarantes utilizan diversos incoterms, por lo que cada declarante debe determinar la forma de realizar el ajuste de conformidad con el término incoterm utilizado en la transacción comercial. En los casos en que la factura no incluya el desglose del flete, es posible utilizar como referencia el monto del flete que consta en el BL y deducirlo del monto factura y adicionar al resultado de la operación, el flete que corresponde en la tabla según tamaño y zona de procedencia del contenedor.</p>

PREGUNTAS	RESPUESTAS
18. ¿Es posible declarar un valor menor a los definidos en la tabla del artículo 1 a) de la Ley?	Sí, si el valor del flete realmente pagado o por pagar e indicado en los documentos de respaldo de la importación es menor al indicado en la tabla, no existe impedimento para declararlo.
19. ¿Deberá utilizarse siempre el monto de flete indicado en el conocimiento de embarque o el indicado en la factura comercial?	Atendiendo a los términos de contratación (Incoterms) que son establecidos para aclarar los costos de las transacciones comerciales internacionales, delimitando las responsabilidades entre el comprador y el vendedor, se deberá declarar el monto de flete realmente pagado o por pagar por el comprador. Es decir, si el pago por transporte lo hizo a su proveedor corresponde el monto de flete indicado en la factura comercial y si el pago lo realizó al transportista, correspondería el flete indicado en el BL.
20. ¿Para efectos de las importaciones provenientes de Centroamérica bajo modalidad marítimas, en la tabla no se incluyen, se tomarían los montos para el resto del mundo?	Sí, si el arribo a Costa Rica es vía marítima.
21. ¿Cómo procede el cálculo del seguro después de ajustar al flete, ya que si se rebaja el flete se debería ajustar el seguro también?	La Ley es exclusiva para regular los montos pagados por fletes, el legislador no hace ninguna referencia a ajustes por seguro. Para efectos de la aplicación de la fórmula de la Circular ONVVA 002-2002 se toma el monto del flete realmente pagado. De igual forma en caso de que el importador haya adquirido una póliza de seguro aplicará el monto de dicha póliza.
22. ¿Para las facturas cuyo incoterm incluya el monto del flete pero este no se encuentre desglosado, se podrá aplicar los valores de la tabla?	De conformidad con el artículo 316 del Reglamento a la Ley General de Aduanas, todos los BL's se entregan al propietario de la mercancía debidamente fletados, por lo tanto, si no dispone del monto del flete en la factura comercial puede utilizar el consignado en el documento de transporte o BL.

PREGUNTAS	RESPUESTAS
	Adicionalmente será posible la modificación del precio unitario en los casos en que dicho precio incluya el flete.

08 abril 2022