



Sustento del uso justo
de Materiales Protegidos
derechos de autor para
fines educativos



UCI

Universidad para la
Cooperación Internacional

UCI
Sustento del uso justo de materiales protegidos por
derechos de autor para fines educativos

El siguiente material ha sido reproducido, con fines estrictamente didácticos e ilustrativos de los temas en cuestión, se utilizan en el campus virtual de la Universidad para la Cooperación Internacional – UCI – para ser usados exclusivamente para la función docente y el estudio privado de los estudiantes pertenecientes a los programas académicos.

La UCI desea dejar constancia de su estricto respeto a las legislaciones relacionadas con la propiedad intelectual. Todo material digital disponible para un curso y sus estudiantes tiene fines educativos y de investigación. No media en el uso de estos materiales fines de lucro, se entiende como casos especiales para fines educativos a distancia y en lugares donde no atenta contra la normal explotación de la obra y no afecta los intereses legítimos de ningún actor.

La UCI hace un USO JUSTO del material, sustentado en las excepciones a las leyes de derechos de autor establecidas en las siguientes normativas:

- a- Legislación costarricense: Ley sobre Derechos de Autor y Derechos Conexos, No.6683 de 14 de octubre de 1982 - artículo 73, la Ley sobre Procedimientos de Observancia de los Derechos de Propiedad Intelectual, No. 8039 – artículo 58, permiten el copiado parcial de obras para la ilustración educativa.
- b- Legislación Mexicana; Ley Federal de Derechos de Autor; artículo 147.
- c- Legislación de Estados Unidos de América: En referencia al uso justo, menciona: "está consagrado en el artículo 106 de la ley de derecho de autor de los Estados Unidos (U.S, Copyright - Act) y establece un uso libre y gratuito de las obras para fines de crítica, comentarios y noticias, reportajes y docencia (lo que incluye la realización de copias para su uso en clase)."
- d- Legislación Canadiense: Ley de derechos de autor C-11– Referidos a Excepciones para Educación a Distancia.
- e- OMPI: En el marco de la legislación internacional, según la Organización Mundial de Propiedad Intelectual lo previsto por los tratados internacionales sobre esta materia. El artículo 10(2) del Convenio de Berna, permite a los países miembros establecer limitaciones o excepciones respecto a la posibilidad de utilizar lícitamente las obras literarias o artísticas a título de ilustración de la enseñanza, por medio de publicaciones, emisiones de radio o grabaciones sonoras o visuales.

Además y por indicación de la UCI, los estudiantes del campus virtual tienen el deber de cumplir con lo que establezca la legislación correspondiente en materia de derechos de autor, en su país de residencia.

Finalmente, reiteramos que en UCI no lucramos con las obras de terceros, somos estrictos con respecto al plagio, y no restringimos de ninguna manera el que nuestros estudiantes, académicos e investigadores accedan comercialmente o adquieran los documentos disponibles en el mercado editorial, sea directamente los documentos, o por medio de bases de datos científicas, pagando ellos mismos los costos asociados a dichos accesos.

La Agencia de Transporte de Nueva Zelanda se mueve con PMI

Junto con la consultora de ingeniería BECA, PMI ayuda a la NTZA a mejorar la velocidad de viaje y el rendimiento hasta en un 15%

Como guardiana de la infraestructura de transporte de Nueva Zelanda, la misión de la Agencia de Transporte de Nueva Zelanda (NZTA) es doble: Ayudar a los neozelandeses a viajar de manera confiable y segura y hacer crecer la economía del país, invirtiendo en el transporte de personas y mercancías. Para lograr estos objetivos, la agencia planifica y ofrece redes de transporte nacionales; apoya redes locales; trabaja para hacer más eficaces las redes de transporte público y de mercancías; e inicia e invierte en proyectos que mejoren la seguridad vial.

Antes de 2009, la NZTA se enfrentó a un desafío específico: *reducir la congestión del tráfico que estaba causando un gran número de choques por la parte trasera y choques matutinos / nocturnos en las autopistas de Auckland*. Habiendo agotado todas las soluciones físicas factibles, la agencia se dirigió a la mitigación de riesgos a través de la gestión del tráfico. La NZTA inició el proyecto con los objetivos de mejorar la fluidez del tráfico y la seguridad en las autopistas; permitiendo velocidades más consistentes para la fusión; y proporcionar tiempos de viaje más predecibles. Además, debido a que el proyecto tuvo que implementarse en un gran número de sitios en las autopistas de Auckland, los elementos del proyecto tuvieron que incorporarse en otros proyectos de la NZTA en la capital. Esto significó que el equipo del proyecto tuvo que tener en cuenta una serie de cambios en el alcance del trabajo, una tarea abrumadora para grandes proyectos de infraestructura que involucran diversas disciplinas.



especializadas de construcción e ingeniería.

A toda velocidad: trabajo en equipo con PMI y BECA para la excelencia en la gestión de proyectos

Consciente de los desafíos que implica un proyecto de esta magnitud y decidida a garantizar los mejores resultados posibles para su iniciativa, la NZTA reunió a los expertos: El Project Management Institute (PMI) por su experiencia, estándares y marco de proyectos de renombre mundial, y BECA, una experta empresa de consultoría multidisciplinaria que brinda servicios completos de diseño de ingeniería y administración de proyectos. La NZTA seleccionó a BECA en gran parte debido a sus sinergias y asociación con PMI. La gestión de proyectos es una parte fundamental de la oferta de BECA. La empresa ofrece servicios de ingeniería, arquitectura y costos a diversa

variedad de proyectos de infraestructura: La gestión de proyectos es, por lo tanto, fundamental para el negocio de BECA y la satisfacción del cliente. La compañía somete a sus gerentes de proyecto a la capacitación y certificación de PMI para asegurarse de que estén operando dentro de un marco de prácticas más comunes.

“Tenemos 140 directores de proyectos especializados que trabajan en Nueva Zelanda, Australia y Asia en proyectos que van desde edificios, puentes y



cervecerías hasta sistemas especializados para la gestión del tráfico y el modelado de multitudes”, dijo David Bentham, director de proyectos de BECA y profesional de gestión de proyectos de PMI (PMP) ®.

“La gestión del proyecto afectó directamente la forma en que trabajamos y sustentó nuestra reputación profesional. La forma en que el PMI alienta a los gerentes de proyectos a enmarcar problemas y presentar soluciones a sus clientes es un enfoque valioso a la solución de problemas”



Viajes seguros desde la aprobación del proyecto hasta su finalización.

Ambas organizaciones participaron activamente con la NCTA desde las primeras fases del diseño y la implementación del proyecto, incluida la tarea de asegurar el apoyo y la aceptación.

"Uno de los mayores desafíos que enfrentamos fue la cantidad de aprobaciones necesarias de una amplia variedad de partes interesadas", dice David Bentham, gerente de proyectos de BECA y profesional de gestión de proyectos de PMI (PMP) ®. "Por ejemplo, teníamos que obtener la aprobación del ayuntamiento antes de que comenzara la construcción y tenía que hacer que los diseños fueran revisados por expertos independientes empleados por la NZTA ". Según Leon Wee, Gerente Senior de Proyectos, Sistemas de Transporte Inteligentes, NZTA, el elemento principal del proyecto fue la implementación de semáforos en las rampas de entrada a las autopistas que gestionan la velocidad de entrada de los vehículos en la autopista principal. Estas señales operan solo cuando se necesitan, durante las horas pico de "circulación hombro a hombro" (justo antes y después de las horas pico), y se pueden apagar en todos los demás momentos.

Destino: éxito

BECA proporcionó a NZTA un gerente de proyecto certificado por PMI que se ocupó de todos los aspectos del proyecto, que fue completado con éxito a tiempo y dentro del presupuesto. Usando los últimos estándares de PMI para la gestión de proyectos contenidos en *la guía para el conocimiento de la gestión de proyectos* (Guía del PMBOK®) - Cuarta edición, la NZTA y la BECA que completaron conjuntamente este proyecto en 2009 con los siguientes resultados:

Características

- Instalación de 2,000 detectores de tráfico integrados en la superficie de la carretera para monitorear el volumen de tráfico.
- Instalación de 600 señales electrónicas.
- Instalación de 100 CCTV para monitorear las señales de rampa.
- Dedicación de carriles prioritarios para camiones, autobuses y vehículos compartidos en 14 rampas de acceso.
- Mejoramiento de rampas.

Beneficios

- Tiempo de viaje más consistente y predecible
- Fusión más segura
- Menos choques
- Mejor rendimiento de vehículos en la autopista
- Velocidades más consistentes para automovilistas

Resultados

- Mejora del 15% en la velocidad de desplazamiento.
- Aumento del 5 al 15 % en vehículos que utilizan la autopista.

"Los estándares de PMI nos ayudaron a organizar toda la información para que pudiéramos comunicar lo que teníamos que hacer y dónde estaban nuestras prioridades", dijo Wee. "Siguiendo los estándares, pudimos manejar cuidadosamente los asuntos ad-hoc que surgieron dentro del proyecto y mantuvimos nuestro enfoque principal en ejecutar el proyecto a tiempo y dentro del presupuesto. Los estándares de PMI, combinados con la experiencia de BECA, fueron absolutamente críticos para el éxito de este proyecto.