



ENTREGABLE INDIVIDUAL **VALOR GANADO Y SU APLICACION**

Objetivo General

- Repasar los conceptos de gestión del valor ganado.

DESCRIPCION DEL CASO

La construcción de una nueva carretera incluye el movimiento de tierra, trazado, la construcción de la superficie de rodaje, los componentes de seguridad vial y el levantamiento 10 puentes.

Se han definido 4 frentes de trabajo para este proyecto (sector 1, sector 2, sector 3 y puentes). El sector técnicamente más difícil corresponde al sector 2, inclusive aún faltan algunos terrenos de expropiar lo que retrasará el inicio del trabajo en este sector.

Las redes que conforman el sector 1 y el sector 3 tienen holgura, mientras que las redes del sector 2 y los trabajos en puentes conforman la ruta crítica del proyecto.

El presupuesto estimado es de \$45,000,000.00 y una duración de 33 meses.

A partir de los siguientes datos analice el valor ganado del proyecto al final de segundo trimestre.



Valor Planeado (PV)

| | Trimestre 1 | Trimestre 2 | Trimestre 3 | Trimestre 4 | Trimestre 5 | Trimestre 6 | Trimestre 7 | Trimestre 8 | Trimestre 9 | Trimestre 10 | Trimestre 11 |
|------------------------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Sector 1 | | | | | | | | | | | |
| Movimiento de Tierra | \$ 200,000.00 | \$ 300,000.00 | | | | | | | | | |
| Trazado | \$ 180,000.00 | \$ 90,000.00 | | | | | | | | | |
| Colocación Subbase | | \$ 100,000.00 | \$ 150,000.00 | \$ 50,000.00 | | | | | | | |
| Colocación Base | | | \$ 200,000.00 | \$ 300,000.00 | \$ 100,000.00 | | | | | | |
| Colocación Carpeta Asfáltica | | | | | \$ 400,000.00 | \$ 600,000.00 | \$ 300,000.00 | | | | |
| Seguridad Vial | | | | | | \$ 90,000.00 | \$ 110,000.00 | | | | |
| Sector 2 | | | | | | | | | | | |
| Expropiaciones | \$ 50,000.00 | \$ 50,000.00 | | | | | | | | | |
| Movimiento de Tierra | | | \$ 400,000.00 | \$ 500,000.00 | \$ 600,000.00 | | | | | | |
| Trazado | | | \$ 300,000.00 | \$ 400,000.00 | \$ 450,000.00 | | | | | | |
| Colocación Subbase | | | | \$ 220,000.00 | \$ 350,000.00 | \$ 400,000.00 | \$ 200,000.00 | | | | |
| Colocación Base | | | | | \$ 440,000.00 | \$ 700,000.00 | \$ 800,000.00 | \$ 400,000.00 | | | |
| Colocación Carpeta Asfáltica | | | | | | | \$ 880,000.00 | \$ 1,400,000.00 | \$ 1,600,000.00 | \$ 800,000.00 | \$ 200,000.00 |
| Seguridad Vial | | | | | | | | \$ 200,000.00 | \$ 350,000.00 | \$ 150,000.00 | \$ 50,000.00 |
| Sector 3 | | | | | | | | | | | |
| Movimiento de Tierra | \$ 250,000.00 | \$ 300,000.00 | | | | | | | | | |
| Trazado | \$ 200,000.00 | \$ 120,000.00 | | | | | | | | | |
| Colocación Subbase | | \$ 120,000.00 | \$ 180,000.00 | \$ 50,000.00 | | | | | | | |
| Colocación Base | | | \$ 240,000.00 | \$ 360,000.00 | \$ 100,000.00 | | | | | | |
| Colocación Carpeta Asfáltica | | | | | \$ 480,000.00 | \$ 760,000.00 | \$ 200,000.00 | | | | |
| Seguridad Vial | | | | | | \$ 50,000.00 | \$ 100,000.00 | \$ 30,000.00 | | | |
| Puentes | | | | | | | | | | | |
| Diseño Puentes | \$ 200,000.00 | \$ 200,000.00 | \$ 200,000.00 | \$ 400,000.00 | | | | | | | |
| Construcción Puente | | | | \$ 1,000,000.00 | \$ 5,000,000.00 | \$ 3,000,000.00 | \$ 3,000,000.00 | \$ 3,000,000.00 | \$ 4,000,000.00 | \$ 3,000,000.00 | \$ 2,000,000.00 |
| Seguridad Vial | | | | | \$ 300,000.00 | \$ 400,000.00 | \$ 200,000.00 | \$ 150,000.00 | \$ 150,000.00 | \$ 100,000.00 | \$ 100,000.00 |

Costo Real (AC)

| | Trimestre 1 | Trimestre 2 | Trimestre 3 | Trimestre 4 | Trimestre 5 | Trimestre 6 | Trimestre 7 | Trimestre 8 | Trimestre 9 | Trimestre 10 | Trimestre 11 |
|------------------------------|---------------|---------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|
| Sector 1 | | | | | | | | | | | |
| Movimiento de Tierra | \$ 170,000.00 | \$ 290,000.00 | | | | | | | | | |
| Trazado | \$ 185,000.00 | \$ 80,000.00 | | | | | | | | | |
| Colocación Subbase | | \$ 90,000.00 | | | | | | | | | |
| Colocación Base | | | | | | | | | | | |
| Colocación Carpeta Asfáltica | | | | | | | | | | | |
| Seguridad Vial | | | | | | | | | | | |
| Sector 2 | | | | | | | | | | | |
| Expropiaciones | \$ 50,000.00 | \$ 50,000.00 | | | | | | | | | |
| Movimiento de Tierra | | | | | | | | | | | |
| Trazado | | | | | | | | | | | |
| Colocación Subbase | | | | | | | | | | | |
| Colocación Base | | | | | | | | | | | |
| Colocación Carpeta Asfáltica | | | | | | | | | | | |
| Seguridad Vial | | | | | | | | | | | |
| Sector 3 | | | | | | | | | | | |
| Movimiento de Tierra | \$ 240,000.00 | \$ 305,000.00 | | | | | | | | | |
| Trazado | \$ 210,000.00 | \$ 100,000.00 | | | | | | | | | |
| Colocación Subbase | | \$ 115,000.00 | | | | | | | | | |
| Colocación Base | | | | | | | | | | | |
| Colocación Carpeta Asfáltica | | | | | | | | | | | |
| Seguridad Vial | | | | | | | | | | | |
| Puentes | | | | | | | | | | | |
| Diseño Puentes | \$ 200,000.00 | \$ 200,000.00 | | | | | | | | | |
| Construcción Puente | | | | | | | | | | | |
| Seguridad Vial | | | | | | | | | | | |

Se le solicita claridad en las respuestas, no es necesario elaborar un marco teórico, pero sí explicar claramente la fórmula que usa, así como los procedimientos y analizar los resultados en cada pregunta. En cuanto a las técnicas de medición del valor ganado, se les solicita justificar de forma clara la decisión de usar una u otra.

Sea conciso y concreto en sus respuestas. Se le recomienda leer con detenimiento cada pregunta y ser muy claro, directo y concreto en sus respuestas.

LINEAMIENTOS DEL ENTREGABLE

- Realice una portada y un índice de contenido.
- El documento ser presentado en formato .doc. Incluya tablas de apoyo y gráficos.
- El documento debe tener una extensión máxima de 10 páginas.
- Las consultas respecto a este producto de aprendizaje deben ser canalizadas a través del foro de consultas.
- Este trabajo es completamente individual.
- Cada respuesta correcta tiene un peso de 14%, excepto la #7 que tiene un peso de 16%.